

Réaménagement de la rue Garibaldi

RETOUR D'EXPÉRIENCE

Ville de Lyon



La problématique de la surchauffe urbaine devient un sujet d'attention croissant au vu de l'augmentation des températures et des vagues de chaleur dues au changement climatique. Dans le cadre de son plan climat, la Métropole de Lyon expérimente et développe des solutions pour atténuer les effets du réchauffement climatique et lutter contre l'effet d'îlot de chaleur urbain grâce au végétal.

→ CADRE DE L'ACTION

La rue Garibaldi a été conçue dans les années 60 comme une "autoroute urbaine" pour faciliter le trafic automobile en centre-ville. Le réaménagement est prévu en 3 tranches au regard de l'importance des travaux à mener, la problématique de gestion des déplacements avec la suppression de trémies et du coût financier du projet. Les deux premières ont été livrées.

→ OBJECTIFS

- L'intégration de modes de transport doux et l'apaisement des circulations automobiles
- L'amélioration du cadre de vie
- La récupération et réutilisation des eaux pluviales (nettoyage et arrosage)
- L'infiltration des eaux pluviales dans des noues (fossés enherbés et plantés)
- La lutte contre les **îlots de chaleur**

→ DESCRIPTION

Des aménagements alternatifs de gestion des eaux pluviales :

- **Bassin de stockage** enterré par la direction de l'Eau de la métropole de Lyon. L'eau stockée est réutilisée pour le nettoyage des voies et l'irrigation exceptionnelle des espaces plantés en période de canicule et sécheresse.



MAÎTRE D'OUVRAGE :

GRANDLYON
la métropole



PARTENARIAT TECHNIQUE ET FINANCIER:

Union Européenne (projet européen H2020 BloTope), Hydrasol; Institut National de la Recherche Agronomique (INRA) Clermont-Ferrand ; Urbasense (suivi expérimental)

DATES :

Début des réflexions en 2008 . Travaux de la 1ère tranche (Vauban-Bouchut) en 2010, inaugurée en février 2014. Lancement de la 2ème tranche (Bouchut-Arménie) en octobre 2016, inaugurée en décembre 2017. 3ème tranche (Arménie-Berthelot) en projet.

BUDGET : 67M€ pour 2,6 km

- **Les noues** sont un lieu d'infiltration qui alimentent les nappes phréatiques et les plantations, évitent les inondations.

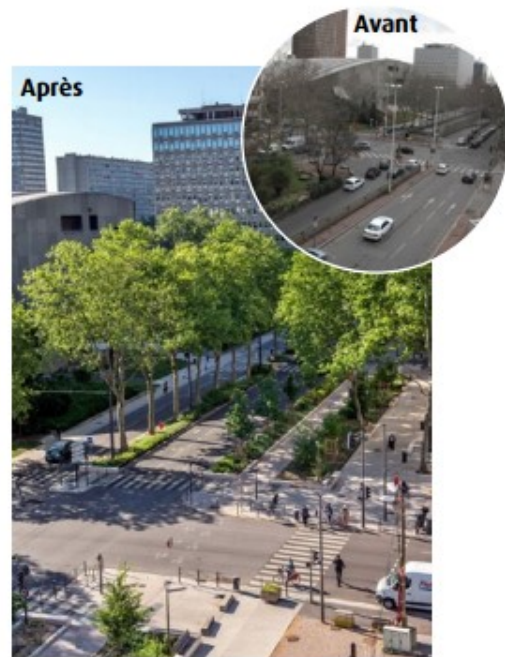
Des aménagements supports de biodiversité :

- **19 %** de la superficie de la rue est désormais occupée par les espaces verts.
- **3 strates végétales** diversifiées et adaptées au sol/climat. Végétaux choisis pour leur faible besoin en eau.
- **Sols désimperméabilisés** devenus vivants, perméables et continus. Ils offrent aux végétaux nourriture et eau permettant un meilleur développement des racines et micro-organismes, le stockage de l'eau et l'accueil de la petite faune (vers de terre, taupe...).

→ QUELS RESULTATS ?

- **L'ombrage et l'évapotranspiration** générés par les 4500 m² d'îlots sont source de fraîcheur et limitent les îlots de chaleur urbains.
- L'ombre offerte par les arbres permet de gagner jusqu'à **10°C de température ressentie** par rapport aux parties de la rue non réaménagée.
- L'effet rafraîchissant pour la température de l'air sous abri est environ de **1,2 à 2 °C**.
- L'installation du béton désactivé de couleur engendre une diminution de température au sol de **20°C** comparé à un bitume classique.
- **Diminutions des émissions** de benzène de l'ordre de 60%, du monoxyde de carbone de l'ordre de 46% et du dioxyde de carbone et de soufre de l'ordre de 21%.

Les facteurs clés du succès sont : la forte sensibilité du maître d'œuvre à la biodiversité et aux sols vivants, la co-construction du projet avec les différents services de la métropole, la concertation avec les riverains, et enfin et surtout, la volonté politique de limiter la voiture et de recréer un espace public de vie propice à la nature.



Projet financé avec le concours de l'Union Européenne. L'Europe s'engage en Provence-Alpes-Côte d'Azur avec le Fonds européen de développement régional (FEDER).

POUR ALLER PLUS LOIN

[Favoriser l'infiltration et la réutilisation des eaux pluviales - Le réaménagement de la rue Garibaldi à Lyon \(logement.gouv.fr\) \(Cerema, 2020\)](#) - [Lyon Rue Garibaldi - La Métropole de Lyon \(grandlyon.com\)](#)

Contact : Métropole de Lyon : Frédéric Ségur, Luce Ponsar, Hydrosol : Abdelkader Bensaoud, Urbasense: Thomas Bur.

garibaldi@grandlyon.com / 04 78 63 40 40;
fsegur@grandlyon.com / 04 78 63 45 52



nature ta ville !

Nature For City Life, c'est quoi? Ce projet vise à développer et renforcer la nature en ville pour s'adapter face aux changements climatiques par l'information, la formation et la sensibilisation de l'ensemble des acteurs de la ville: élus techniciens du public et du privé, habitants, scolaires...

Il est piloté par la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur en partenariat avec les Métropoles Aix-Marseille-Provence, Toulon-Provence-Méditerranée et Nice-Côte d'Azur, la Ville de Marseille, Aix-Marseille Université et les associations AtmoSud et Bureau des Guides du GR2013.

Programme LIFE16GICFR000099

